

8:30 – 9:30 Regisztráció

9:30 – 12:15 Plenáris ülés

- 9:30 Megnyitó, *Prof. Takács János a GTE elnöke*
- 9:40 Köszöntő, *Dr. Vincze-Pap Sándor a MABUSZ elnöke*
- 9:45 A GTE szerepe a gépipari vállalatok hálózatosodásában és fejlődésében, finanszírozási támogatásában
Dr. Bárdos Krisztina ügyvezető igazgató, GTE
- 10:00 A közúti és vasúti közlekedés fejlesztése
Dr. Kerékgyártó János közlekedési stratégiáért és hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkár, Építési és Közlekedési Minisztérium
- 10:25 A közúti közösségi közlekedés kérdései és fejlesztése a személyszállítás közös irányítása tükrében
Négrádi Tamás főigazgató, MÁV Zrt. Közlekedési Szolgáltatások Főigazgatósága
- 10:50 1 000 magyar Credobus újíthatja meg a VOLÁN-flottát
Tormácssy Attila értékesítési és marketing vezető, Kravtex-Kühne Csoport
- 11:15 A budapesti közösségi közlekedés helyzetképe és szolgáltatásfejlesztési irányai
Tarsoly András, közösségi közlekedés forgalmi igazgató, Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
- 11:40 Még több új busz a fővárosban. Folytatódik a BKV autóbusz-állomájának korszerűsítése
Szedlmajer László vezérigazgató-helyettes, BKV Zrt.

12:05 – 14:00 Ebédszünet, a kül- és beltéri kiállítás megtekintése

- 14:00 Hidrogénnel, vagy anélkül?
Mayer Zoltán, titkár, Magyar Hidrogén és Tüzelőanyag-cella Egyesület
- 14:20 BYD autóbuszok a környezetbarát közösségi közlekedés szolgálatában (munkacím, egyeztetés alatt)
Krenner László Közép-Kelet-Európai értékesítési vezető, BYD Bus & Truck Hungary Kft.
- 14:40 A SAMPA cég bemutatása és szolgáltatása a magyar piacon
Grebecz Gábor, regionális értékesítési vezető, SAMPA Hungary
- 15:00 A HÜBNER HNK28.2- csökkentett súlyú csukló rendszere és hologram alapú utastájékoztató rendszere
Bimbó István, Zaribo Industri SRL, HÜBNER képviselő, Magyarország/Románia.
- 15:20 ZF új elektromos hajtások helyi és távolsági buszokhoz
Czakó László, ügyvezető igazgató, Protruck Kft, ZF képviselő
- 15:40 Vita

15:50 Kávészünet

- 16:10 Az MCV buszok napjainkban és a 2025-ös BusWorld kiállítás érdekességei
Örsi Ferenc vezető formatervező, MCV
- 16:30 Credobus Electronell 18: az első magyar csuklós e-busz járműipari innovációs vonatkozásai
Molnár Bence villamosmérnök, Kravtex Kft.
- 16:50 Autóbuszok fejlett rendszereinek vizsgálati tapasztalatai a ZalaZONE-on
Finszter Ferenc ügyvezető igazgató, Tóth Bálint ZalaZONE iroda, Varga Gábor, TÜV Rheinland-KTI Kft.
- 17:10 Gépjárművek kiberbiztonsági megfelelősége
Dr. Török Árpád kutatócsoport vezető, Dr. Pethő Zsombor tudományos munkatárs, BME Gépjárműtechnológia Tanszék
- 17:30 Innovatív szerkezeti anyagok és kötéstechológiák a jármű- és autóbusziparban
Dr. Hlinka József, egyetemi adjunktus, BME Gépjárműtechnológia Tanszék
- 17:50 Vita, zárszó

Kültéri kiállítók: BYD, Ikarus, Kravtex-Kühne (két busz), Mercedes