

8:30 – 9:30 Regisztráció

9:30 – 12:15 Plenáris ülés

- 9:30 Megnyitó *Prof. Takács János, a GTE elnöke*
- 9:40 Köszöntő *Dr. Vincze-Pap Sándor, a MABUSZ elnöke*
- 9:45 Nyitó előadás az Építési és Közlekedési Minisztérium részéről (egyeztetés alatt)
- 10:10 Kihívások és fejlesztési tervek a VOLÁNBUSZ Zrt-nél
SZARKA ZSOLT, gazdasági és működéstámogatási vezérigazgató-helyettes, VOLÁNBUSZ Zrt.
- 10:35 A budapesti közösségi közlekedés aktuális kérdései
Tarsoly András forgalomszervezési vezető, Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
- 11:00 Stabil üzemeltetés a világ és a szakmai számos kihívása közepette
Szedlmayer László vezérigazgató-helyettes, BKV Zrt
- 11:25 Credobus Electronell: a Kravtex-Kühne Csoport készen áll a nagysorozatú elektromosbusz-gyártásra
Tormássy Attila értékesítési és marketing vezető, Kravtex Kft.
- 11:50 A ZBP+ és a H2 pilot projekt eddigi tapasztalatai
Rétfalvi Soma kiemelt projektmenedzser, HUMDA Zrt.

12:15 – 14:00 Ebédszünet, a kiállítás megtekintése, próbajárat

- 14:00 A BYD bővülő autóbusz kínálata
Krenner László Közép-Kelet-Európai értékesítési vezető, BYD Bus & Truck Hungary Kft.
- 14:20 Credobus Electronell: magyar mérnöki innováció a világelső hajtás- és vezetéstámogató rendszerek integrációjában
Molnár Bence villamosmérnök, Kravtex Kft.
- 14:40 A formatervezés szerepe az autóbuszgyártásban, különös tekintettel a gyártmányarculatra
Órsi Ferenc formatervező
- 15:00 E-Busz töltés és terhelésmenedzsment megoldások
Norbert Margus, szakértő, ABB Digitális és e-mobilitás üzletág
- 15:20 A HÜBNER GmbH hozzájárulása a dupla csuklós buszok fejlesztéséhez.
Bimbó István, Zaribo Industri SRL, HÜBNER képviselő, Magyarország/Románia.

15:40 Kávészünet

- 16:00 Az igényvezérelt autóbusz-közlekedés járműállomány igénye
*Dr. Tóth János tanszékvezető, Dr. Lakatos András tudományos munkatárs,
BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék*
- 16:20 Autóbuszok fejlett rendszereinek vizsgálata, tesztelési tapasztalatok a ZalaZONE-on
Finszter Ferenc ügyvezető igazgató, Tóth Bálint ZalaZONE iroda, TÜV Rheinland-KTI Kft.
- 16:40 Szimulációs lehetőségek az autóbuszipari fejlesztésekben
Takács László szimulációs- és tesztágazat vezető, eCon Engineering Kft.
- 17:00 Autóbusz akkumulátor vizsgálat az ENSZ-EGB 100 előírás követelményei szerint
Tatai Zoltán fejlesztőmérnök, JÁFI-Autókut Kft.
- 17:20 A Sika AG fejlesztései a gyártó és javítóipar számára
Kocsis Krisztián kiemelt ügyfélkapcsolati manager, Sika Hungaria Kft.
- 17:45 Zárszó